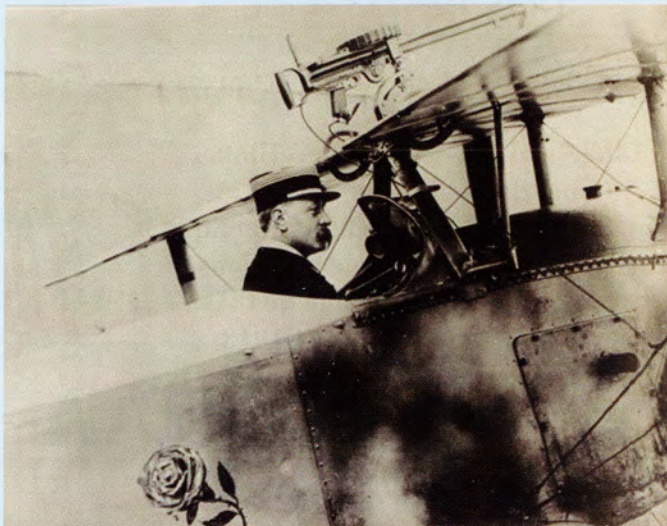
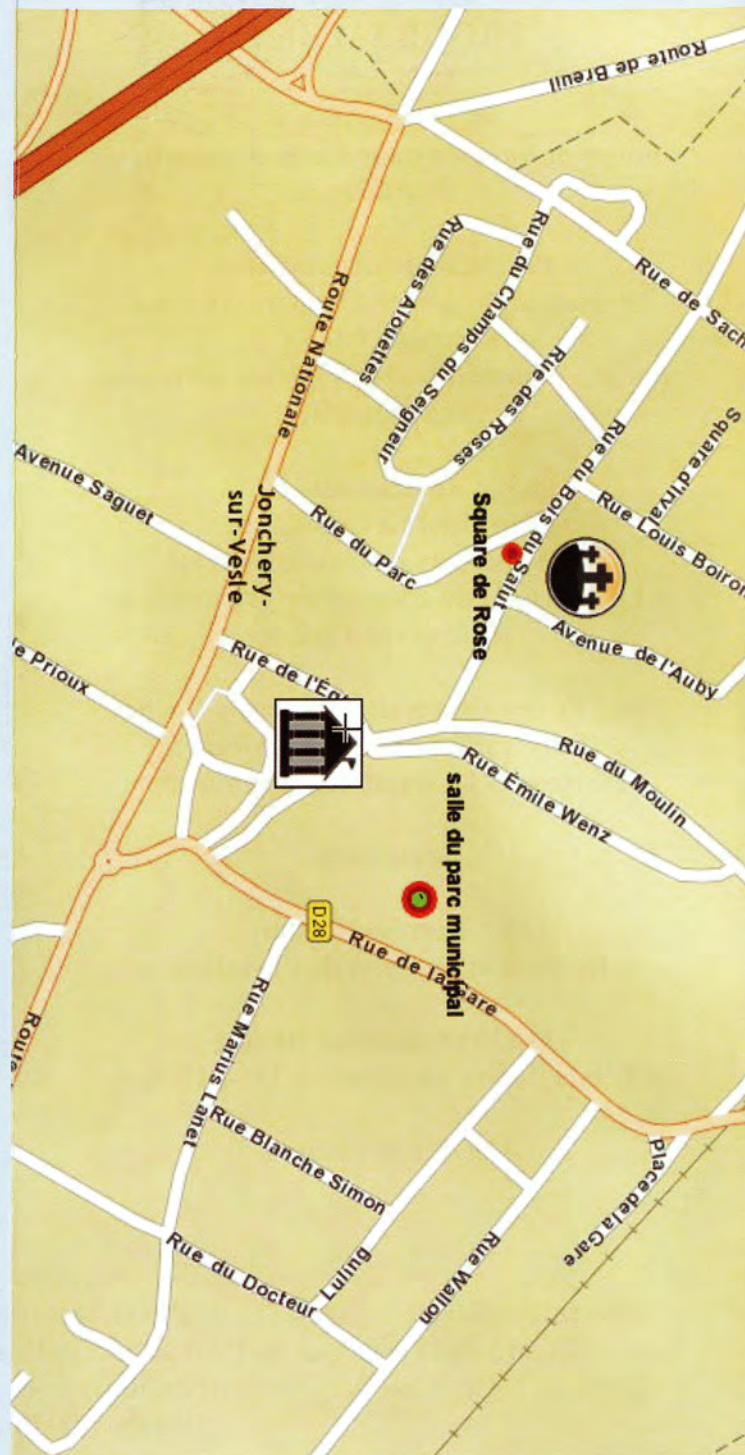




« Charles de Tricornot de Rose,
un destin brisé au service de
l'aviation militaire »



OUVERT A TOUS
GRATUIT



Jeudi 12 mai 2016



Colloque organisé par :
Le CRULH
(Centre de Recherche Universitaire
Lorrain d'Histoire)
avec le soutien de l'État-Major
de l'Armée de l'Air
et la Mairie
de Jonchery-sur-Vesle.

*Salle du Parc municipal
de Jonchery-sur-Vesle*



Charles de Tricornot de Rose connaît une vie relativement brève (14 octobre 1876-11 mai 1916), mais d'une grande densité. Jeune officier de cavalerie, il est un des rares à démissionner de l'armée au moment de la question des « inventaires ». Passionné précocement d'aviation, il en devient non seulement un praticien chevronné, mais également un penseur dans l'emploi de ce qui n'est pas encore une arme. Toutes ces questions doivent être remises en perspective et c'est l'objectif scientifique que se fixe cette journée d'étude.

Quel rôle joue de Rose dans la détermination de l'emploi de l'aéroplane au début de la Grande Guerre ? Quelle est son influence réelle, au sein de l'armée ? Quel technicien se révèle-t-il être ?

Le CRULH (Centre de Recherche Universitaire Lorrain d'Histoire) de l'université de Lorraine (sites de Metz et Nancy) a choisi de tenir cette journée dans le cadre de la commune de Jonchery sur Vesle, qui représente tellement dans la mémoire de l'aviation militaire. Ce lieu s'impose à un double titre, non seulement parce que son nom est attaché au premier combat aérien, en octobre 1914, mais surtout parce que Charles de Tricornot de Rose y repose après sa mort accidentelle, le 11 mai 1916.

PROGRAMME :

9h : Ouverture :
maire de Jonchery sur Vesle et autorités militaires.

Première demi-journée :
Président de séance : Général (GCA)
Patrick Charaix
(ancien commandant des Forces aériennes stratégiques)

9h30 : Pr des Universités
Jean-Noel Grandhomme
(Université de Lorraine-Nancy):
« Le parcours de Charles de Tricornot de Rose avant 1914. »

10h : Pr des Universités François Cochet
(Université de Lorraine-Metz) :
« De Rose et les questions techniques ».

Pause café.

11h : Thérèse Krempp :
« De Rose et l'emploi de l'aviation. »

11h30 : Capitaine Brun :
« L'imaginaire du pilote en 1914-1918. »

12h-12h30 : débats

16h30 :
Cérémonie militaire en présence de l'État Major de l'Armée de l'Air, d'un piquet d'honneur de la BA 113 de la musique de l'Air, d'une délégation de la promotion 1965 « de Rose » de l'école de l'Air, d'un détachement militaire avec les fanions des escadrilles centenaires, un passage d'avion d'arme.

Lieu : place de Rose, près de l'ancien cimetière où repose le commandant et sa famille.

Deuxième demi-journée :

Lieutenant-colonel Jean Bourcart
(SHD, officier de l'Arme Blindée Cavalerie, Dr en histoire, chef du bureau « Terre » au département « Histoire et Symbolique » du service Historique de la Défense)

14h00 : Emeric de Tricornot de Rose,
arrière petit-fils du commandant

14h15: Hervé Chabaud
(Rédacteur en chef du journal *l'Union*) :
« La personne de l'As vue par la presse. »

14h45 : Marie-Catherine Villatoux
(Chef de la division « Air » au Département « Histoire et Symbolique » du Service Historique de la Défense) :
« A l'opposé de l'image de l'As : les « rampants » en 1914-1918. »

15h15: Général Patrick Charaix :
« La mémoire de de Rose dans l'armée de l'air d'aujourd'hui. »

15h45 : Conclusions :
Pr des Universités François Cochet